

HET SYSTEEM VOOR DIAGNOSE VAN BANDEN EN UITLIJNING

Snelle diagnose van onregelmatige slijtage
Verkoop meer banden en uitlijningen!



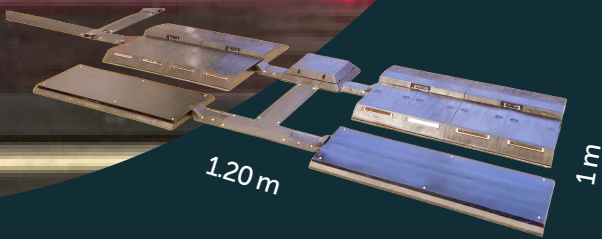
NIEUWE VERSIE!



Met meer dan 15 jaar ervaring in de auto-industrie en bijna 200 miljoen gescande banden, is TScan wereldwijd de referentie voor het meten van bandenslijtage.

Met deze geautomatiseerde oplossing kunt u uw bedrijf uitbreiden en uw omzet binnen enkele weken verhogen!

TreadSpec 3.0 stelt u in staat om de behoeften aan banden of uitlijning sneller en objectiever te identificeren, waardoor de klantloyaliteit, de service-efficiëntie en de winstgevendheid worden verbeterd.

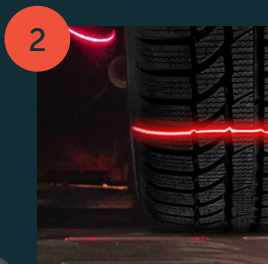


KLANTTRAJECT TREADSPEC



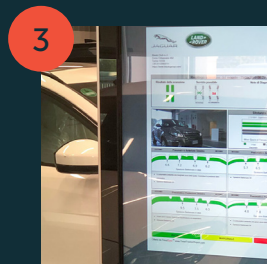
Stap 1: Registratienummer vastleggen

Rijd met normale snelheid over de helling. Een extra camera legt het registratienummer vast.



Stap 2: Analyse van de banden

De laserscanner analyseert automatisch de profieldieptes over het hele bandoppervlak en bepaalt of een wieluitlijning nodig is.



Stap 3: Genereren van het TreadTracker-rapport

Deel automatisch het gegenereerde TreadSpec-rapport binnen enkele seconden met de klant om overeenstemming te bereiken over de aanschaf van banden en het corrigeren van de wieluitlijning.

Door alle auto's van uw klanten eenvoudigweg over de TreadSpec 3.0 drive-overband te laten rijden (zonder te stoppen!), krijgt u automatisch een diagnose van bandenslijtage en wieluitlijning gegenereerd door de machine, die toegankelijk is op elk apparaat (computer, tablet, telefoon, tv scherm).

 Raadpleeg de product video hier.



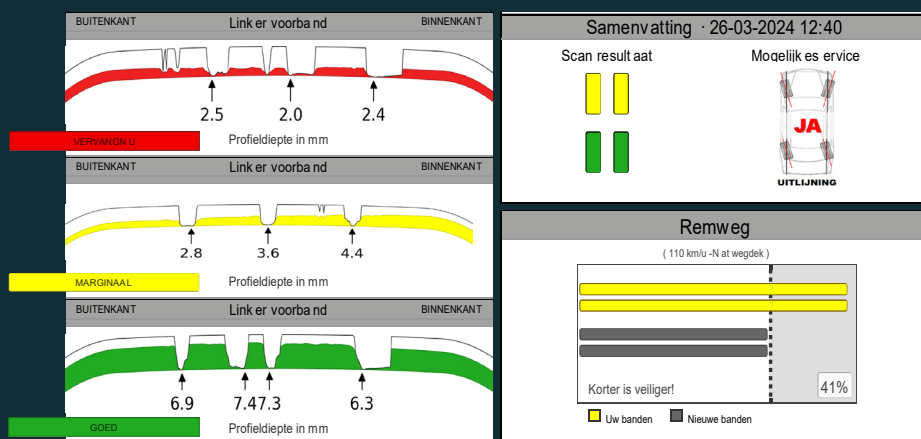
KIEZEN VOOR TREADSPEC 3.0 BETEKENT...

- De verkoop van vervangende banden en wieluitlijning bij uw klanten aanzienlijk verhogen dankzij gepatenteerde lasertechnologie.
- Tijd besparen dankzij een volledig geautomatiseerde bandenslijtage-diagnose die geen tussenkomst van een technicus meer vereist voor de onafhankelijke controle van elk van de banden en de wieluitlijning.
- Het verbeteren van de klanttevredenheid en het opbouwen van vertrouwen dankzij een rapport dat binnen minder dan 2 seconden wordt gegenereerd, gemakkelijk te lezen en transparant is, en een betere veiligheid van uw klanten garandeert.
- Klantenbinding realiseren dankzij een bandenslijtage-diagnose met de beste precisie op de markt ($\pm 0,2$ mm), waardoor u toekomstige afspraken tot 6 maanden van tevoren kunt plannen voor banden met gemiddelde slijtage.
- Bescherm uzelf bij geschillen dankzij gedateerde rapporten met gefotografeerde kentekenplaten.
- API koppelingen relatief eenvoudig te realiseren. Op dit moment zijn er al werkende koppelingen met o.a. CLAIRE en Car Systems Garage Software bijvoorbeeld. Het is in principe aan ieder systeem te koppelen voor automatische data integratie.

WAT CIJFERS

- 8% van de banden die de werkplaats binnenkomen moeten onmiddellijk worden vervangen (0 - 3 mm).
- 22% van de banden moeten binnen 6 maanden worden vervangen.
- 37% van de verkeersongevallen worden veroorzaakt door voertuigen waarvan de banden gevaarlijk versleten zijn.
- 27% van de voertuigen op onze wegen hebben minstens één defecte band.

TREADTRACKER RAPPORT



- Automatische kentekenherkenning inclusief foto van het voertuig.
- Staat van de banden en nauwkeurige diepte van alle profielen (precisie tot $\pm 0,2$ mm).
- Bandenslijtagepatroon en mate van slijtage aangegeven door een eenvoudig te begrijpen kleurcode voor uw klanten.
- Bandenslijtagepatroon en mate van slijtage worden aangegeven door een eenvoudig te begrijpen kleurcode voor uw klanten.
- Presentatie in de vorm van een diagram van de wieluitlijning en een eventuele behoefte aan uitlijning.
- Opmerkingen en aanbevelingen voor acties voor elke band.



WIE IS TSCAN?

Opgericht door Roger en Mark Tracy, een familiebedrijf, is TScan, de Europese leider op het gebied van slijtagecontrole, verkrijgbaar in niet minder dan 2000 garages in Europa en 5000 garages in de Verenigde Staten.

De expertise van Tscan komt voort uit de ontwikkeling van lasertechnologie voor slijtagecontrole van spoorrails over de hele wereld, al bijna 30 jaar. Onze gepatenteerde lasertechnologie wordt onder andere gebruikt door de SNCF in Frankrijk.

DE GARANTIE VAN TREADSPEC 3.0

- Fabrikantgarantie: 1 jaar.
- Een efficiënte en gebruiksvriendelijke oplossing voor alle medewerkers, met diagnoses die automatisch worden gegenereerd in minder dan 2 seconden.
- Een vereenvoudigde installatie van de oplossing met bovengrondse of ingebedde passages, voorzien van hoogwaardige lasers, een besturingskast en een LPR-camera voor voertuigidentificatie.
- Een gepatenteerde technologie die voorop loopt in de markt en ongeëvenaarde precisie biedt ($\pm 0,2$ mm groefdiepte) dankzij het scannen van duizenden punten op elke band.
- Een vereenvoudigde implementatie van de TreadSpec 3.0-technologie dankzij een passageband van slechts 1m x 1,20m.
- Inbegrepen telefonische ondersteuning en snelle interventiemogelijkheden met een machine verbonden met het TScan Cloud-netwerk (automatische machine-updates en gemakkelijke opslag van rapporten en gegevens, overal beschikbaar).



CBX Equipment | Poppenbouwing 2A | 4191NZ | Geldermalsen (NL)
verkoop@cbx-equipment.nl



www.cbx-equipment.nl
LinkedIn | [linkedin.com/company/cbx-nederland-bv](https://www.linkedin.com/company/cbx-nederland-bv)

DEZE GINGEN U VOOR

